

# OTHO

## GRADAS RAPIDAS

(Fijas/Plegables)



INTERNATIONAL  
**GASCÓN**®  
AGRICULTURAL MACHINERY ENGINEERING

Las gradas rápidas de Gascón International trabajan a elevadas velocidades de hasta 20Km/h. Reducen el tiempo de trabajo por hectárea, los costes de producción y el consumo de carburante.

Pensadas y diseñadas para satisfacer varias **funciones** y **exigencias** a la vez:

Rompen  
trituran  
desmenuzan  
mezclan

Entierran los restos vegetales  
Favorecen rápida descomposición de la materia orgánica  
Mantienen la humedad del suelo  
Regularizan el fondo de trabajo  
Nivelación del suelo

De una sola pasada:  
dejan una tierra muy fina  
dejan la tierra lista para la siembra



**Sistema NON STOP:** en presencia de un obstaculo los brazos se desplazan verticalmente y automaticamente vuelven a la posición de trabajo, tras haber sobrepasado el obstaculo.

**Sistema NON STOP:** asegura una presión constante, precisa y correcta sobre los discos, en todo lo ancho y lo largo de la máquina, y por consiguiente, garantizan una profundidad de trabajo invariable.

**OTHO>** Sistema de amortiguación con muelles pre-tensados - discos con inclinación oblicua - diámetros de los discos dispares.

**RODAMIENTOS:** de doble hilera de contacto angular con retenes tipo "cassette": con junta completamente cerrada que proporciona a la vez las funciones de retén, casquillo de desgaste y guardapolvo. Garantizan una estanqueidad perfecta. Engrase: obligatorio a intervalos periódicos.

Sistema que permite regular el ángulo de trabajo de los discos para una mejor adaptación a los trabajos que se desean ejecutar, a la velocidad y a la profundidad de labor, a lo largo del ciclo de vida de la máquina.

**SOPORTES:** un unico soporte por cada 2 discos y con 2 rodamientos. Este sistema permite montar un soporte muy robusto y verdaderamente capaz de soportar los esfuerzos axiales y radiales al cual esta sometido.

Este sistema se convierte en uno de los más fiables y robustos del mercado

(Standard de mercado: debido a la muy reducida distancia entre discos, solo existe la posibilidad de montar un soporte muy pequeño por cada disco. Muy debil con respecto las sollicitaciones al cual está sometido y facilmente expuesto a desgaste y rupturas)

**OTHO 2>** Sistema de amortiguación con muelles pre-tensados - discos con inclinación oblicua - diámetros de los discos iguales.

Los discos con diámetros iguales están montados en bujes independientes equipados con **rodamientos** de contacto angular de gran diámetro con retén integrado y completamente libres de mantenimiento.

**DISCOS DENTADOS:** penetran rápidamente en el suelo cortando y mezclando el rastrojo y gracias al ángulo de ataque, que facilita la labor, como también gracias a la velocidad, no existe riesgo de embozo.



**KIT DE TRANSPORTE:** neumáticos de un importante poder de flotación, con mayor superficie de contacto y menor presión ejercida sobre el suelo. Alta resistencia contra los desniveles, hoyos o piedras.

Para aumentar la seguridad en los desplazamientos y para no sobrecargar el tractor, en la version de 6 metros se recomienda la incorporación de ruedas de transporte.

Obligatorias en la versión de 7,20 m.

GRADA RAPIDA Fija

MODELO	ANCHO LABOR	DISCOS	SOPORTES	CATEGORIA	POTENCIA	PESO
GRR	M. ≈	Nº	Nº		≈ HP/CV ≈	Kg. ≈
GRR - F200 -16	2,00	16	8	I-II	80-100	1450 Kg.
GRR - F250 -20	2,50	20	10	II	100-120	1700 Kg.
GRR - F300 -24	3,00	24	12	II	120-140	1950 Kg.
GRR - F350 -28	3,50	28	14	II	140-160	2200 Kg.
GRR - F400 -32	4,00	32	16	II-III	160-180	2500 Kg.
GRR2	M. ≈	Nº	Nº		≈ HP/CV ≈	Kg. ≈
GRR2-F200 - 16	2,00	16	8	I-II	100-120	1650 Kg.
GRR2-F250 - 20	2,50	20	10	II	120-140	1850 Kg.
GRR2-F300 - 24	3,00	24	12	II	140-160	2150 Kg.
GRR2-F350 - 28	3,50	28	14	II	160-180	2400 Kg.
GRR2-F400 - 32	4,00	32	16	II-III	180-200	2750 Kg.

≈ Aproximado / GRR= Grada Rápida / GRR2= Otho2 / F= Fija

GRADA RAPIDA Plegable hidráulica

MODELO	ANCHO LABOR	DISCOS	SOPORTES	CATEGORIA	POTENCIA	PESO
GRR-H	M. ≈	Nº	Nº		≈ HP/CV ≈	Kg. ≈
GRR - H400 - 32	4,00	32	16	III	160-180	3250 Kg.
GRR - H450 - 36	4,50	36	18	III	180-200	3450 Kg.
GRR - H500 - 40	5,00	40	20	III	200-220	3600 Kg.
GRR - H550 - 44	5,50	44	22	III	220-240	3800 Kg.
GRR - H600 - 48	6,00	48	24	III	240-260	4000 Kg.
GRR - H720 - 60	7,20	60	30	LANZA	250-300	6000 Kg.
GRR2-H	M. ≈	Nº	Nº		≈ HP/CV ≈	Kg. ≈
GRR2 - H400 - 32	4,00	32	16	III	180-200	3750 Kg.
GRR2 - H450 - 36	4,50	36	18	III	200-220	3900 Kg.
GRR2 - H500 - 40	5,00	40	20	III	220-240	4200 Kg.
GRR2 - H550 - 44	5,50	44	22	III	240-260	4500 Kg.
GRR2 - H600 - 48	6,00	48	24	III	250-300	4700 Kg.
GRR2 - H720 - 60	7,20	60	30	LANZA	280-320	8600 Kg.

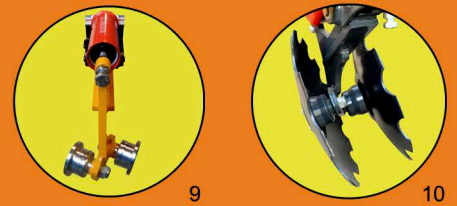
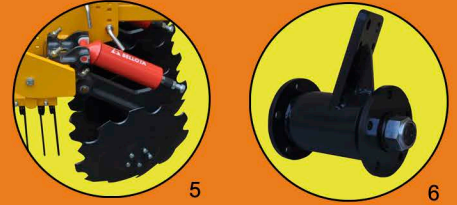
≈ Aproximado / GRR= Grada Rápida / GRR2= Otho2 / H= Plegable hidráulica

SECCION CHASIS:	100x100x8 mm.
DISTANCIA ENTRE FILAS:	950 mm.
DISCOS: OTHO	20" / Ø510x6 mm. 24" / Ø610x6 mm.
DISCOS: OTHO2	2 x 24" / Ø610x6 mm
DESPEJE:	670 mm.
PROFUNDIDAD MAX.:	5 > 15 cm.
PESO APROX.:	con rodillo RRD
ANCHO TRANSPORTE HYDRO	3,00 M.



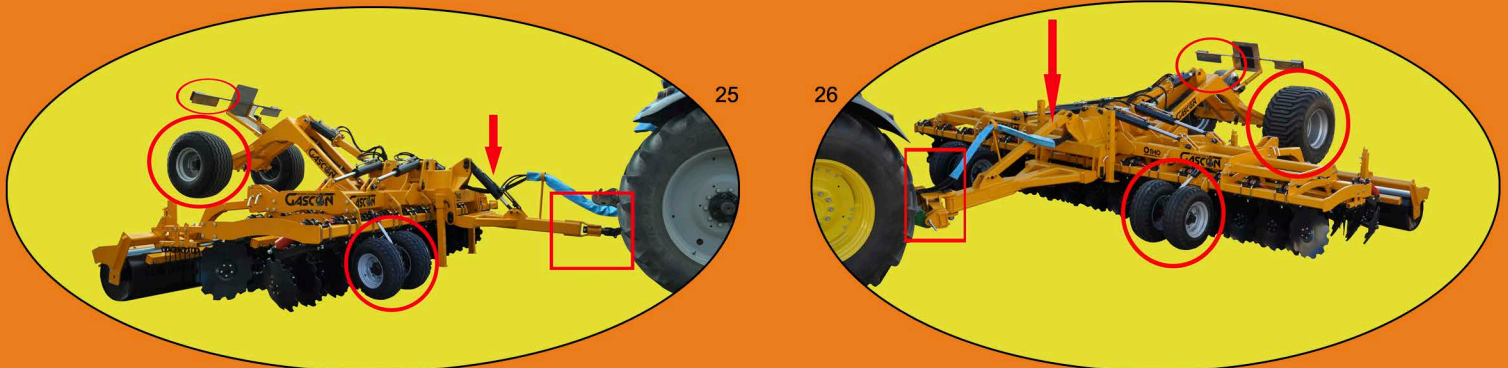
## EQUIPOS DE SERIE

- ☒ Deflectores anti proyección de muelle delantero y trasero (Foto1-2)
- ☒ Chasis reforzado en el 3er punto (Foto3)
- ☒ Rodillo de barra redonda 500x10 x diametro 27 (Foto4)
- ☒ Sistema NON STOP con muelle con retorno en automatico (Foto5)
- ☒ OTHO Rodamiento de doble hilera de contacto angular con retenes tipo "cassette" (Foto6)
- ☒ Soporte reforzado por 2 discos y con 2 rodamientos integrados (Foto7)
- 2 discos dentados diametro impar: 20"/Ø510mm. 24"/Ø610mm. (Foto10)
- ☒ OTHO2 Rodamiento de contacto angular de gran diámetro con retén integrado (Foto8)
- ☒ Soporte reforzado por 2 discos con bujes independientes (Foto9)
- 2 discos dentados diametro par: 24"/Ø610mm.(Foto10)



## OPCIONES

- ☒ Incremento x 1+1 discos grandes 22"/Ø560mm. 26"/Ø660mm. OTHO (Foto11)
- ☒ Incremento x 2 discos grandes 26"/Ø660mm. OTHO 2 (Foto11)
- ☒ Incremento del despeje de 670 mm. a 695 mm.
- ☒ Regulación hidráulica del rodillo con divisores de caudal GRRH
- ☒ Deflectores anti proyección regulables de chapa (Foto12)
- ☒ Luces señalización (Foto13)
- ☒ Placa reflectante trasera (Foto14)
- ☒ Rodillo de pletina (Foto15)
- ☒ Rodillo liso (Foto16)
- ☒ Rodillo packer (Foto17)
- ☒ Rodillo V-ring (Foto18)
- ☒ Rodillo disco dentado (Foto19)
- ☒ Rodillo disco ondulado (2-doble R) (Foto20)
- ☒ Rastra entre filas de discos (Foto21)
- ☒ Rastra entre discos rodillo (Foto22)
- ☒ Rastra peine entre discos (Foto23)
- ☒ Ruedas control delanteras simples (1+1) \*Hasta 5,00m.\*
- ☒ Ruedas control delanteras dobles (2+2) \*Incluido 7,20m.\* (Foto24)
- ☒ Kit ruedas de transporte x GRRF enganche a tiro fijo
- ☒ Kit ruedas de transporte x GRRH enganche a barra hidráulica
- ☒ Kit ruedas transporte x GRRH c/Enganche a tiro fijo+ rd.control+luces (Foto25)
- ☒ Kit ruedas transporte x GRRH c/Enganche a barra hidráulica+rd.control+luces \*Incluido en 7,20m.\* (Foto26)



SIN AFECTAR EL EMPLEO Y LAS FUNCIONES ORIGINALES, HEREDEROS DE MANUEL GASCON S.L. TIENE EL DERECHO DE HACER LOS CAMBIOS QUE CONSIDERE OPORTUNOS PARA LA MEJORA DEL FUNCIONAMIENTO DE LOS EQUIPOS

**H.M.G. Herederos de Manuel Gascon S.L.**  
 P.I. Monzú, C/Gibraltar nº51 - 22006 Huesca (Spain)  
 Tel. +34-974-21 87 20  
 @: info@gasconinternational.com  
 www.gasconinternational.com

**Gascon International Offices**  
 Mob. +34 - 689 823 051 [+34-93-783 87 93]  
 @.: export@gasconinternational.com  
 Skype: Gascon.Export  
 YouTube: Gascon International

**Concesionario**