

# ОТО БЫСТРЫЕ ДИСКОВЫЕ БОРОНЫ



INTERNATIONAL  
**GASCÓN**®  
AGRICULTURAL MACHINERY ENGINEERING



Быстрая дисковая борона была разработана для различных целей: закрытие влаги, выравнивание почвы, заделка растительных остатков.

Быстрая дисковая борона разбивает, измельчает растительные остатки, перемешивает почву, обеспечивает за один проход хорошую подготовку почвы, готовой к севу.

При использовании быстрой дисковой бороны уменьшается время обработки, расход топлива на гектар, тем самым снижается себестоимость продукции.

Данная борона разработана для работы со скоростью до 20км/час. На высокой скорости происходит более качественная подготовка почвы.

На быстрых боронах вырезные (зубчатые) диски установлены по 2 штуки на индивидуальных кронштейнах с шарикоподшипниками закрытого типа. На высокой скорости происходит вращение дисков под заданными углами атаки.

Рабочая ширина: от 2,00м. до 7,20м. (оснащена гидравликой).  
Транспортная ширина: 3,00 метров.



## БЫСТРАЯ ДИСКОВАЯ БОРОНА - ЦЕЛЬНАЯ РАМА > **GR-RF** Диски 20"/510-24"/610x6мм.

МОДЕЛЬ	РАБОЧАЯ ШИРИНА	ДИСКИ	ПОДШИПНИК	КЛАСС ТЯГИ	МОЩНОСТЬ	МАССА С ПРУЖИННЫМ А.	МАССА С РЕЗИНОВЫМ Д.
"GR-RF"	М.	ШТ.	ШТ.		CV/HP	Кг.	Кг.
GR-RF200 - 16	2,00	16	8	I-II	80-100	-	-
GR-RF250 - 20	2,50	20	10	II	100-120	1700	1580
GR-RF300 - 24	3,00	24	12	II	120-140	1950	1800
GR-RF350 - 28	3,50	28	14	II	140-160	2200	2030
GR-RF400 - 32	4,00	32	16	II-III	160-180	2500	2310

Сечение рамы: 100x100x8 мм.  
 Диски: 20"/510x6мм, 24"/610x6мм.  
 Расстояние между рядами: 950 мм.  
 Дорожный просвет: 670 мм.  
 Макс. глубина: 5 - 15 мм.

## БЫСТРАЯ ДИСКОВАЯ БОРОНА - ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ > **GR-RH** Диски 20"/510-24"/610x6мм.

МОДЕЛЬ	РАБОЧАЯ ШИРИНА	ДИСКИ	ПОДШИПНИК	МОЩНОСТЬ	МАССА С ПРУЖИННЫМ А.	МАССА С РЕЗИНОВЫМ Д.
"GR-RH"	М.	ШТ.	ШТ.	CV/HP	Кг.	Кг.
GR-RH400 - 32	4,00	32	16	160-180	3500	3240
GR-RH450 - 36	4,50	36	18	180-200	3650	3420
GR-RH500 - 40	5,00	40	20	200-220	3900	3600
GR-RH550 - 44	5,50	44	22	220-240	4150	3800
GR-RH600 - 48	6,00	48	24	240-260	4400	4000
GR-RH720 - 60	7,20	60	30	250-300	8200	НЕТ

Сечение рамы: 100x100x8 мм.  
 Диски: 20"/510x6мм, 24"/610x6мм.  
 Расстояние между рядами: 950 мм.  
 Дорожный просвет: 670 мм.  
 Макс. глубина: 5 - 15 мм.  
 Транспортная ширина: 3,00м.  
 Колёса для транспортировки: Опции  
 Класс тяги: III (прицепная тяга > 7М.)

## ОТНО II / Non Stop- Диски 24" /610x6 мм.

**Новинка**

Быстрая диск. борона - цельная рама "**GR2-RF**"

Быстрая диск. борона-гидро. "**GR2-RH**"

МОДЕЛЬ	РАБОЧАЯ ШИРИНА	ДИСКИ	ПОДШИПНИК	МАССА С ПРУЖИННЫМ А.
"GR2-RF"	М.	ШТ.	ШТ.	Кг.
GR2-RF200 - 16	2,00	16	8	-
GR2-RF250 - 20	2,50	20	10	1860
GR2-RF300 - 24	3,00	24	12	2140
GR2-RF350 - 28	3,50	28	14	2420
GR2-RF400 - 32	4,00	32	16	2750



МОДЕЛЬ	РАБОЧАЯ ШИРИНА	ДИСКИ	ПОДШИПНИК	МАССА С ПРУЖИННЫМ А.
"GR2-RH"	М.	ШТ.	ШТ.	Кг.
GR2-RH400 - 32	4,00	32	16	3760
GR2-RH450 - 36	4,50	36	18	3940
GR2-RH500 - 40	5,00	40	20	4220
GR2-RH550 - 44	5,50	44	22	4500
GR2-RH600 - 48	6,00	48	24	4780
GR2-RH720 - 60	7,20	60	30	8680

### СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Два ряда зубчатых дисков с размерами:  
 20"/510мм. - 24"/610мм. x 6мм.  
 Диаметр оси диска Ø 40мм.  
 Влагозащищённый двухрядный подшипник.  
 Одна секция состоит из двух дисков на одной усиленной стойке.  
 Возможность регулировки рабочего угла для каждой секции.  
 Поглощение ударных нагрузок: пружины или резиновые демпферы.  
 Светоотражающие указатели габаритов.  
 Регулируемая по высоте рама.  
 3-х точечная усиленная навеска.  
 Трубчатый каток Ø 500x27мм.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ





Каждая секция оборудована пружинным амортизатором, который поднимает диск при наезде на препятствие. После прохождения препятствия диск автоматически возвращается в рабочее положение. Амортизаторы производства Bellota обеспечивают постоянное прижатие и заглабление дисков независимо от состояния почвы.



Резиновый сайлентблок диаметром 50мм. обеспечивает защиту при наезде на препятствия, поглощает удары и боковые нагрузки, предохраняя диски и раму.



Возможность регулировки рабочего угла каждой пары дисков для разных почв, рабочих скоростей и глубины обработки.



Влагозащищённые шарикоподшипники выдерживают осевые и радиальные нагрузки.

Четыре уплотнительных кольца гарантируют защиту подшипников от попадания влаги внутрь подшипника.